

# Miksi yhdistys nimeltä TST on tärkeä?

Sosiaali- ja terveysalan yhdistys Turun Seudun TST ry on paitsi merkittävä välityömarkkinoiden työllistäjä, myös virikeyhteisö työttömille. Niin kuin entisen työttömien yhdistyksen nimilyhenteen aukikirjoitettu merkitys ”Työtä, sosiaalisuutta, terveyttä” lupaakin.

Turun Iso-Heikkilässä, hyvien bussiyhteyksien päässä, sijaitsee vanha, Venäjän vallan aikainen entinen hevostalli. Sen tiiliseinien sisään on remontoitu nykyaikaiset tilat, joita Turun kaupunki vuokraa Turun Seudun TST:lle. Toimintakeskuksessa on päivisin vilkasta, vaikka tekstiilikierrätysyksikkö TST-Textvexin lopettaminen liitännäisrakennuksessa madalsikin elämän sykettä.

Toimintakeskuksessa päivittäin työskentelevien määrä lasketaan kymmenissä. EU- ja ylijäämäruokajaot tuovat puolen päivän tienoilla paljon satunnaisia kävijöitä. Varsinaiset jäsenet – reilu tuhat – käyvät harrasteryhmissä, jumpissa, korjauttamassa ATK-laitteitaan tai syömässä lounaan jäsenravintola KasarmiTallissa. Kaikille heille yhdistys nimeltä TST on tärkeä.



KasarmiTallissa syö lounaan päivittäin satakunta henkilöä.

## TST työllistäjänä

Vakituisia työntekijöitä TST:llä on muutama. Yhdistyksen pyörittäminen sujuu yhdessä välityömarkkinoilla olevien, ja toisaalta myös vapaaehtoisten voimin. Välityömarkkina tarkoittaa palkkatuetta työjaksoa pitkän työttömyysajan ja tavoiteltavan pysyvemmän työllistymisen välissä. Useimmiten tämä julkisen sektorin – TE-hallinnon – rahoittama palkkatuettu työ tehdään ns. kolmannella sektorilla eli yhdistyksissä ja järjestöissä, kuten TST tai Lounais-Suomen Martat. On luontevaa, että TST toimii työllistäjänä: onhan lyhenne ”TST” alun perin tarkoittanut Turun seudun työttömiä.



TST tarjoaa työtä mm. yhdistyksen tiedotuksessa.

Välityömarkkinan tehtävät TST:ssä sopivat myös sujuvaa suomen kielen ilmaisu- ja opetteleville maahan- ja paluumuuttajille. TST tarjoaa palkkatuetun työn lisäksi myös kuntouttavaa työtoimintaa.

Turkulaisten pitkäaikaistyöttömien työllistämättä jättäminen toisi lisäksi Turun kaupungille Kela-maksuja eli käytännössä sakkomaksuja valtiolta.

*”...työpaikkana TST on rento”*

## Rento työympäristö

Työpaikkana TST on rento. Tästä ei pidä erehtyä luulemaan, etteivätkö työelämän säännöt olisi tiukat myös TST:llä. Rentous tulee ennen kaikkea ilmapiiristä ja siitä, että tulosta ei tarvitse tehdä niska hiessä. Kunhan yhdistystoiminta ja -viestintä rullaavat kitkatta. Rentoutta myös heijastuu toimintakeskuksessa vierailevista jäsenistä työntekijöihin.

Neljä kertaa vuodessa ilmestynyt nelivärinen aikakauslehti, jäsenlehti Tärppi, oli kuitenkin yhdistyksen työntekijöiltä suuri voimainponnistus. Kulujen karsimispakon edessä vuoden 2019 alusta lähtien Tärppiä ei yhdistys ole enää valitettavasti kyennyt julkaisemaan. Toisaalta jäsenviestintä on pitkälti siirtynyt verkkoon: TST:llä on sekä oma verkkosivu että Facebook-sivu, joita päivitetään ahkerasti.

## Aktivoiva rooli

Harrastusryhmät, retket, ja hyvää ja edullista kotiruokaa tarjoava jäsenruokala aktivoivat lähtemään kotoa neljän seinän sisältä vertaisyhteisön pariin.



Toimintakeskuksen tietotuvassa jäsenet voivat käyttää tietokoneita tai lukea päivän lehdet.

Harvan yhdistyksen jäsenellä on tilaisuus lähteä edulliseen jäsenhintaan veneretkelle Turun saaristoon. TST:llä tämän mahdollistaa oma, 20-paikkainen vene, Anna Duuni



Martinsillan kupeessa. Nimensä se on saanut remontoijiensa, Turun telakalta 2000-luvun alussa työttömäksi jääneiden laivanrakentajien ”puhdetyön” myötä.

Keskeistä TST:n toiminnassa on vapaaehtoisten rooli harrasteryhmien vetäjinä ja retkien järjestäjinä. Eikä ruoka-apukaan pyörisi ilman vapaaehtoistyöntekijöitä. Vapaaehtoistyö tuntuu tekijälleen merkityksellisemmältä kuin ”pelkkä” harrastus. Kun antaa omaa aikaansa muille, heijastuu se ryhmästä takaisin.

Turun Seudun TST ry on näin ollen tärkeä paitsi jäsenistölleen, myös alueen työmarkkinoille. Vuonna 2022 yhdistys täyttää jo 30 vuotta. Yhdistys perustettiin siis vuonna 1992 vastamaan laman työttömiksi jättäneiden tarpeisiin. Ekonomistit näkevät 2020-luvun edessä talouskasvun hidastumista. Jos uusi lama tulee, TST on entistä valmiimpi.

Teksti ja taitto: Arto Tuomola

Kuvat: Arto Tuomola ja TST

*”...jäsenhintaan veneretkelle”*